



**КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТЬ  
АДМИНИСТРАЦИЯ ВОЛЖСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
ГОРОД НЕРЕХТА И НЕРЕХТСКИЙ РАЙОН**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 11 мая 2016 года № 78

Об утверждении «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Волжского сельского поселения муниципального района город Нерехта и Нерехтский район Костромской области»

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом муниципального образования Волжского сельского поселения муниципального района город Нерехта и Нерехтский район Костромской области,

администрация Волжского сельского поселения ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить «Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Волжского сельского поселения муниципального района город Нерехта и Нерехтский район» (прилагается).
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Корзникова И.В.

Глава администрации  
Волжского сельского поселения

Т.В.Молотова

**Программа комплексного развития  
транспортной инфраструктуры Волжского сельского поселения  
муниципального района город Нерехта и Нерехтский район  
Костромской области  
на 2016-2030 годы**

**2016 год**

## ПАСПОРТ

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Волжского сельского поселения муниципального района город Нерехта и Нерехтский район на 2016-2030 годы  
(далее — Программа)

Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Градостроительный кодекс Российской Федерации;</li> <li>- Федеральный закон от 06 октября 2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</li> <li>- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»</li> <li>- Генеральный план Волжского сельского поселения муниципального района город Нерехта и Нерехтский район Костромской области;</li> </ul>
Разработчик программы, место нахождения	Администрация Волжского сельского поселения
Заказчик программы, место нахождения	Администрация Волжского сельского поселения,
Цели Программы	<p>1. Развитие автомобильно — дорожной инфраструктуры, сохранение и совершенствование существующей сети автомобильных дорог Волжского сельского поселения муниципального района город Нерехта и Нерехтский район (далее — Волжское сельское поселение), доведение ее технического состояния до уровня, соответствующего нормативным требованиям.</p> <p>2. Обеспечение доступности транспортных услуг для населения.</p>
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;</li> <li>- сохранение протяженности автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям за счет ремонта и реконструкции автомобильных дорог;</li> <li>- обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах.</li> </ul>
Целевые показатели (индикаторы)	Рост объемов реконструкции и ремонта транспортной инфраструктуры
Укрупненное описание запланированных мероприятий	<p>Разработка проектно-сметной документации и паспортов дорог</p> <p>Приобретение материалов и ремонт дорожного полотна</p> <p>Строительство дорог с асфальто-бетонным покрытием</p> <p>Строительство и ремонт пешеходных дорожек</p>
Сроки реализации Программы	2016-2030 годы
Объемы и источники финансирования Программы	Для финансирования Программы планируется привлечение средств бюджета Волжского сельского поселения, бюджета муниципального района, областного и федерального бюджетов, внебюджетных источников
Ожидаемые результаты реализации Программы	Достижение целей предоставления качественных транспортных услуг населению Волжского сельского поселения

## **1. Характеристика текущего состояния транспортной инфраструктуры**

### **1.1. Анализ положения сельского поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Муниципальное образование Волжское сельское поселение расположено в восточной части Нерехтского района Костромской области, его размеры с севера на юг и с запада на восток 23,6 км и 23,0 км соответственно.

Административным центром Волжского сельского поселения является д. Татарское, связанная с населенными пунктами поселения региональными, Межмуниципальными и муниципальными дорогами 4 и 5 категории. В поселении насчитывается 54 населенных пункта, из которых 9 являются не жилыми. Общая площадь земель муниципального образования 291,18 кв. км, в том числе сельскохозяйственные угодья – 237,50 кв.км. По состоянию на 01 января 2016 года численность населения составляет 2778 чел.

По территории сельского поселения проходит автодорога федерального значения протяженностью 11,7 км Ярославль – Иваново (3 техническая категория). Протяженность дорог местного значения муниципального района (4 категории) составляет 43,7 км. Расстояние до районного центра г. Нерехта, который является железнодорожным узлом, по автомобильной дороге составляет 23,1 км. Административный центр деревня Татарское имеет регулярную автобусную связь с районным и областным центрами, а также с населёнными пунктами, расположенными на автодороге Нерехта – Татарское – Кострома.

Ближайший пункт возможного воздушного сообщения – это аэродром в г. Костроме, который расположен в 45 км от районного центра г. Нерехты.

### **1.2. Социально-экономическая характеристика состояния поселения, сведения о градостроительной деятельности и в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

Важными показателями качества жизни населения являются наличие и разнообразие объектов обслуживания, их пространственная, социальная и экономическая доступность.

На территории поселения ведут хозяйственную деятельность сельхозпредприятия: СПК «Нива», СПК «Заря», ООО «Татарское», ООО «Агропрофи», предприятие по разливу воды ООО «Спас».

В области жилищно-коммунального хозяйства работает МУП «ТВТ»

В сфере торговли ведут бизнес ООО «Антос», ООО «Лидер», ИП Арутюнян, ИП Суворов, ИП Дмитриева

В области транспорта и дорожного хозяйства местных предприятий не имеется.

Уровень жизни населения средний. Хотя до 40 % взрослого населения трудится на стороне, которым приходится постоянно перемещаться на значительные расстояния.

Градостроительная деятельность на территории Волжского сельского поселения осуществляется на основании документов территориального планирования, местных нормативов градостроительного проектирования, правил землепользования и застройки Волжского сельского поселения.

### **1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Нерехтский район, в том числе и Волжское сельское поселение, обладает достаточно развитой транспортной сетью и имеет близкое расположение к областному центру, что создает оптимальные условия для реализации экономического потенциала. Внешние связи района осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом.

Через территорию района проходит две железнодорожные электрифицированные линии:

1. Ярославль – Нерехта – Кострома;
2. Кострома – Нерехта – Иваново.

Автомобильная сеть Нерехтского района обладает довольно высоким уровнем развития, что способствует инвестиционной привлекательности и социально-экономическому развитию территории. В южной части Нерехтского района, по территории Волжского сельского поселения проходит участок федеральной трассы А-113. Через неё может осуществляться как межобластное сообщение, так и выход на международную сеть.

Межмуниципальные автодороги относятся к областной собственности, их содержание и развитие осуществляет ОГУ «Костромаавтодор». Дороги общего пользования внутри района обслуживаются ГПКО «Нерехтское ДЭП-4».

По дорогам областного значения обеспечивается связь сельских поселений с г. Нерехта. Время транспортного сообщения от районного центра до центров сельских поселений находится в пределах одного часа. Пассажирские перевозки осуществляются по 20 муниципальным маршрутам. Выполнение муниципального заказа на осуществление перевозок производится на конкурсной основе. С целью экономии бюджетных средств с 2007 года администрация МР осуществляет выбор перевозчиков по результатам аукциона по каждому маршруту в отдельности. В 2010 году перевезено 2650,5 тыс. человек, что на 3,1 % больше, чем в 2009 году.

В целом, транспортная связь между поселениями развита достаточно хорошо. Главным недостатком является плохое состояние дорог. Многие автодороги имеют грунтовое покрытие. В периоды сильных дождей, а также во время межсезонной распутицы по многим дорогам проезд затруднен, а на отдельных участках дорога является вовсе непроезжей.

В последние годы отмечается активный рост числа автомашин индивидуальных владельцев.

На сегодняшний день основными проблемами дорожного комплекса являются высокая степень изношенности автодорог и низкий технический уровень. Работы по ремонту автодорог проводятся ежегодно. Но в связи с недостаточностью средств местного бюджета содержание автодорог на протяжении многих лет осуществляется, в основном, за счет ямочных ремонтов и улучшения типа покрытия.

Автомобильный и железнодорожный транспорт – важнейшие составляющие транспортной системы Нерехтского района в целом, и рассматриваемого Волжского сельского поселения в частности, имеющие первостепенное значение для экономики поселения. Именно автомобильный транспорт и дорожная сеть, лежащие в основе функционирования транспорта, реализует потребности населения по доставке грузов и пассажиров.

#### **1.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

В Волжском сельском поселении большей частью парк автотранспортных средств принадлежит гражданам на праве личной собственности и представляет парк легковых автомобилей. Три четверти семей в поселении имеют какой либо транспорт. В основном все личные автомобили размещаются по личным гаражам. Острой потребности в парковочных местах в настоящее время нет.

#### **1.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

На территории Волжского сельского поселения работу транспортных средств общего пользования осуществляется перевозчиками города Нерехта и города Кострома.

Нерехта – Татарское - Татьянаино – 2 раза в день

Нерехта - Волгореченск – 2 раза в день

Кострома – Татарское - 2 раза в день

Загруженность автобусов в среднем составляет 50 %. Отсутствует прямое автобусное сообщение с административным центром сельского поселения д. Татарское из деревень и сел находящихся вблизи города Волгореченск - это населенные пункты бывших Владычневского и Хомутовского сельских поселений. Организация и развитие данных

маршрутов является крайней необходимостью.

Организованы школьные маршруты подвоза детей в Рудинскую и Татарскую школы из близлежащих деревень.

### **1.6. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

На территории Волжского сельского поселения пешеходные велосипедные дорожки отсутствуют.

### **1.7. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач федеральных, региональных и муниципальных властей. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2030 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий, согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

В ближайшие годы ожидается прирост парка автотранспортных средств.

Одним из основных факторов риска, оказывающим влияние на результаты подпрограммы и на который участники муниципальной программы не могут оказать непосредственного влияния, является неуклонный рост автомобилизации в Волжском сельском поселении.

При условии сохраняющейся улично-дорожной сети в Волжском сельском поселении предполагается увеличение интенсивности дорожного движения и соответственно количества дорожно-транспортных происшествий.

Другим фактором риска, оказывающим влияние на результаты подпрограммы и на который участники программы не могут оказать непосредственного влияния, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления которых транспортным средством менее 3-х лет.

Уровень подготовки водителей остается низким и требует принятия мер на федеральном уровне.

Несмотря на эффективность реализации федеральной, областной и муниципальной целевых программ повышения безопасности дорожного движения, движение на дорогах России, в том числе и в Волжском сельском поселении, остается опасным.

В качестве мероприятий программы, направленных на управление рисками, их своевременное выявление и минимизацию предлагается развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках подпрограммы.

#### **1.8. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

<b>Наименование видов работ</b>	<b>Год реализации</b>	<b>Планируемая сумма затрат, тыс.рублей</b>	<b>Предполагаемые источники финансирования</b>
Ремонт дороги д. Татарское, ул. Лапина, ул. Маршала Новикова	2017-2018	800,0	Дорожный фонд
Ремонт дороги с. Спас, ул. Центральная, ул. Школьная, ул. Новая	2019	700,0	Дорожный фонд
Ремонт улиц д. Хомутово	2020	800,0	Дорожный фонд
Ремонт улиц п. Рудино, д. Рудино	2021-2023	900,0	Дорожный фонд
Ремонт улиц с. Владычное	2024-2026	900,0	Дорожный фонд
Ремонт улиц с. Татьянино	2026-2028	900,0	Дорожный фонд
Ремонт улиц д. Берендеево	2027-2029	900,0	Дорожный фонд

Реализация Программы осуществляется администрацией Волжского сельского поселения. Для решения задач Программы предполагается использовать средства областного бюджета, в т.ч. выделяемые на целевые программы Костромской области, средства муниципального района и средства местного бюджета, собственные средства хозяйствующих субъектов.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Волжского сельского поселения, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются администрация Волжского сельского поселения и организации коммунального комплекса.

Контроль за реализацией Программы осуществляет администрация Волжского сельского поселения и Совет депутатов Волжского сельского поселения муниципального

района город Нерехта и Нерехтский район.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

## **2. Оценка эффективности реализации Программы**

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление инженерно-коммунальной, транспортной инфраструктуры поселения;
- снижение аварийности на дорогах;
- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;
- повышение комфортности и безопасности участников дорожного движения.